

Thank you for your purchase! At MSW® we believe having essential accessories makes a good bike ride great. The MSW Tool Hugger Kit will help you keep your bike ride going in the event of a flat tire or minor mechanical issue.

⚠ WARNING: Cycling can be dangerous. Bicycle products should be installed and serviced by a professional mechanic. Never modify your bicycle or accessories. Read and follow all product instructions and warnings including information on the manufacturer's website. Inspect your bicycle before every ride. Always wear a helmet.

For additional product and safety information go to: www.mswbike.com/safety.

COMPATIBILITY AND INTENDED USE

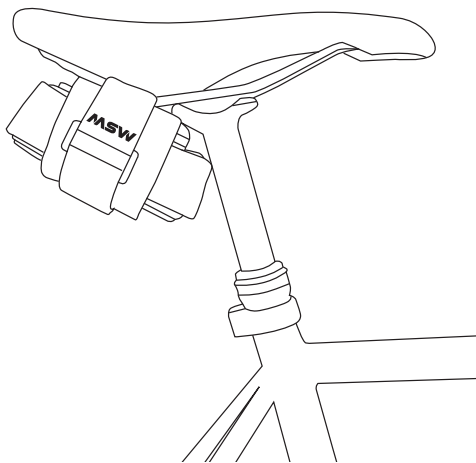
The MSW WindStream Inflator Head pushes onto Presta or threads onto Schrader valve tubes, and works with standard 3/8" threaded compressed gas cartridges.

MSW Tire Levers are for use with clincher bead tires. **NOTE:** Check with rim manufacturer before using tire levers.

The MSW Multi-Tool keys fit 2.5, 3, 4, 5, and 6mm hex bolts, a T25 Torx bolt, and flat and Phillips head screws.

ATTACHING THE MSW TOOL HUGGER WRAP TO YOUR BIKE

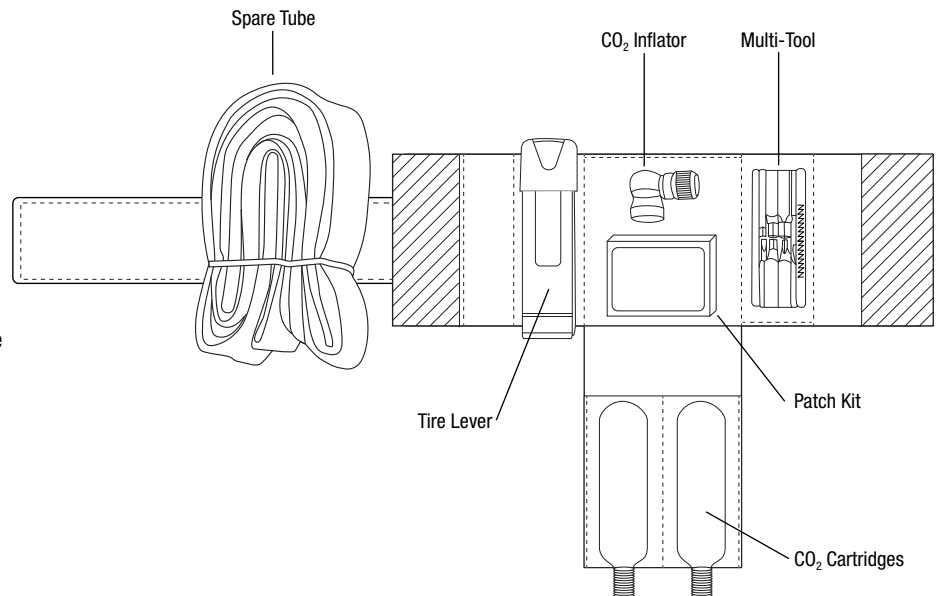
Once your Tool Hugger has been packed, loop the ends of the straps over the saddle rails (CO₂ on top and facing up). Run the hook-and-loop strap through the loop and then back onto itself. Tighten the strap making sure the Tool Hugger is secured to your saddle rails and will not shift while riding.



FIXING A FLAT TIRE WITH THE MSW TOOL HUGGER KIT

You will need:

- MSW Tire Levers
- MSW WindStream Inflator Head and CO₂ cartridges
- MSW Patch Kit



REPAIRING A FLAT TIRE AND TUBE

1. Inspect rim and rim tape. Clear debris from inner tire surface of rim. Replace rim and rim tape if damaged. Ensure all spoke holes and nipples are covered. To repair the tube with the MSW Patch Kit, see instructions below this section.
2. Install one side of the tire onto the rim.
3. Inflate tube slightly so that it is round but smaller than the tire. To slightly inflate the tube with the MSW WindStream Inflator Head and CO₂ cartridges, see instructions below this section.
4. Insert tube valve into the valve hole on the rim. Install lock nut onto the valve, leave loose against the rim.
5. Push tube into the partially installed tire. Ensure the tube is not twisted. Valve should be perpendicular to the rim.
6. Carefully push the loose tire sidewall over the rim lip, starting opposite of the valve. Do not pinch tube between the rim and tire. Work around the tire until the tire is fully installed. If unable to install the tire by hand, use a tire lever to gain leverage. Take care not to pinch the tube or damage the rim with a tire lever.
7. Visually inspect the space between the tire sidewall and both sides of the rim by squeezing the tire. Make sure the tube is not pinched between the rim and tire.
8. Inflate tube so that it is pressing against the tire in all locations and then repeat Step 7.
9. Continue to inflate tube slowly. If the tire is migrating off of the rim, stop, deflate the tube, and repeat. Inflate the tube until the tire bead is fully seated on the rim.
10. Adjust pressure to the pressure limit indicated on the tube or the tire, whichever is less.
11. Close air valve, finger tighten lock nut against the rim, and install valve cap.
12. Inspect the tire for any bulges, delamination, or obvious defects.

HOW TO USE THE PATCH KIT

1. Lightly rough up the tube in the area with the puncture with the included sandpaper.
2. Clean the area.
3. Apply patch with even pressure and ensure that it is fully secure to its edges.

USING THE MSW WINDSTREAM INFLATOR HEAD

FOR A SCHRADER VALVE

1. Do not install a cartridge until ready to inflate.
2. Place the knurled end of the inflator head onto the valve, and thread it on in a clockwise direction until it is fully engaged.
3. Thread the cartridge into the wide, smooth end of the inflator head until it is threaded fully. You may hear a hiss when the seal on the cartridge is punctured.
⚠ WARNING: As compressed gas leaves the cartridge, it drops to a very low temperature and could cause frostbite to exposed skin.
4. To inflate your tire, press down and compress the spring. You will hear the gas being released into the tire. Release tension to stop the flow of the gas. Do not remove the cartridge until all the gas is discharged.
5. Inflate to a pressure within the range recommended by the tire manufacturer on the tire's sidewall. Consult the cartridge manufacturer's website to see what pressure you can expect based on your tire size and cartridge size.

FOR A PRESTA VALVE

1. Do not install a cartridge until ready to inflate.
2. Make sure the valve is open. Place the knurled end of the inflator head onto the end of the valve.
3. Thread the cartridge into the wide, smooth end of the inflator head until it is threaded fully. You may hear a hiss when the seal on the cartridge is punctured.
⚠ WARNING: As compressed gas leaves the cartridge, it drops to a very low temperature and could cause frostbite to exposed skin.
4. To inflate your tire, press down and compress the spring. You will hear the gas being released into the tire. Release tension to stop the flow of the gas. Do not remove the cartridge until all the gas is discharged.
5. Inflate to a pressure within the range recommended by the tire manufacturer on the tire's sidewall. Consult the cartridge manufacturer's website to see what pressure you can expect based on your tire size and cartridge size.

ONGOING MAINTENANCE

Periodically check to make sure your tires are inflated to a pressure within the range recommended by the tire manufacturer. Please recycle empty cartridges.

⚠ SAFETY WARNINGS

Failure to heed any of these warnings may result in personal injury.

- Contents contain liquefied CO₂ at high pressure
- Never puncture a compressed gas cartridge with anything other than an inflator head
- Keep compressed gas cartridges away from heat above 120°F (49°C). A closed car or direct sunlight can reach a temperature higher than this. Overheating may rupture the cartridge
- Do not incinerate cartridges
- Do not use near any potential ignition sources. Use in a well-ventilated area
- Cartridge must be used with nozzle facing down
- Do not remove the cartridge from the inflator until all the gas is discharged and the cartridge is empty. Doing so may cause the cartridge to become a projectile
- Only use compatible cartridges that are in perfect condition
- As compressed gas leaves the cartridge, it drops to a very low temperature and could cause frostbite to exposed skin
- Install and remove the inflator away from your face, body, or other people
- Do not inhale compressed gasses of any kind. If inhaled, seek fresh air. If necessary, seek medical aid for further respiratory support or skin burns
- Keep cartridges and inflators out of reach of children
- Compressed gas cylinders CANNOT be transported on aircraft in checked or carry-on bags
- Only use the correct size cartridge for your tire size and recommended pressure. For cartridge sizing information go to: [mswbike.com/files/17824_MSW_Inflator_Chart_VF.pdf](https://www.mswbike.com/files/17824_MSW_Inflator_Chart_VF.pdf)

For additional product and safety information go to: www.mswbike.com/safety

WARRANTY PROCESS

If you and your shop think your MSW product is worthy of a warranty inspection, please return the product to the original place of purchase, accompanied by a sales receipt.

For complete warranty information, visit www.mswbike.com/safety/warranty.

¡Gracias por su compra! En MSW® creemos que tener los accesorios esenciales hace que un paseo en bicicleta sea maravilloso. El Kit de herramientas y accesorios de MSW le ayudará a seguir adelante en su paseo en bicicleta en caso de un pinchazo o problema mecánico menor.

⚠️ ADVERTENCIA: El ciclismo puede ser peligroso. Un mecánico profesional debe instalar y revisar los productos para bicicletas. Nunca modifique su bicicleta ni los accesorios. Lea y siga todas las instrucciones y advertencias, inclusive la información del sitio web del fabricante. Revise su bicicleta antes de cada paseo. Use casco en todo momento.

Para obtener información adicional sobre el producto y la seguridad, visite: www.mswbike.com/safety.

COMPATIBILIDAD Y USO ESPERADO

La válvula de inflado WindStream de MSW se empuja en la válvula Presta o se enrosca en las cámaras con válvula Schrader, y funciona con cartuchos de gas comprimido con rosca estándar de 3/8".

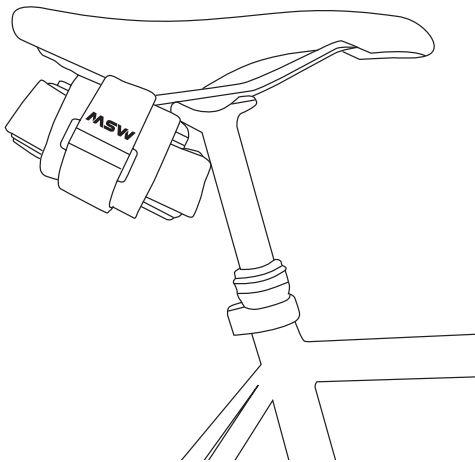
Las palancas para neumático de MSW son para uso en neumáticos con cámara.

NOTA: Consulte con el fabricante de la llanta antes de usar las palancas para neumático.

Las llaves de la multiherramienta de MSW sirven para los pernos hexagonales de 2,5; 3; 4; 5 y 6 mm, el perno Torx T25 y los tornillos de cabeza plana y Phillips.

INSTALACIÓN DE LA BOLSA DE HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS MSW EN SU BICICLETA

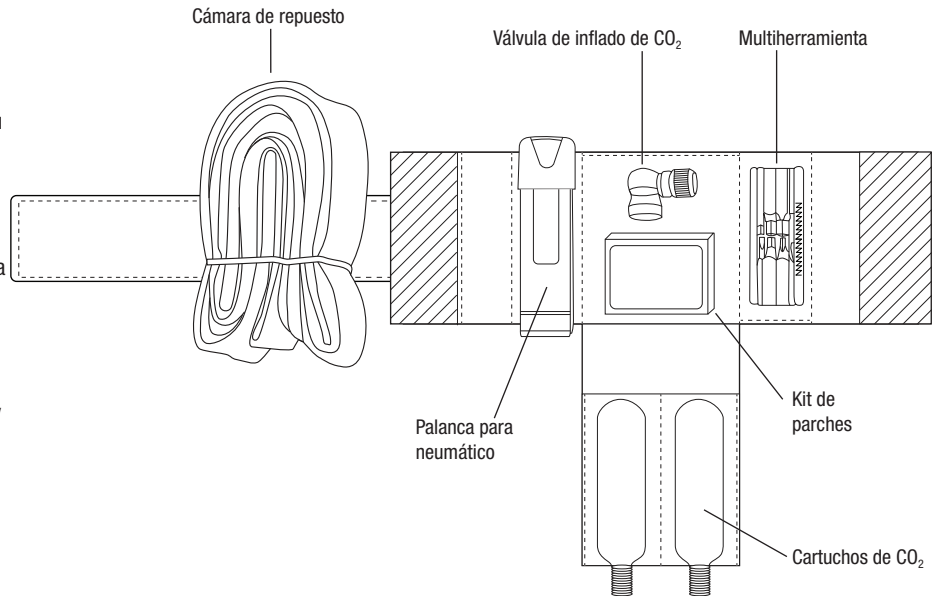
Una vez que haya empacado su Bolsa con las herramientas y accesorios, pase las puntas de las correas por sobre los rieles del sillín (los tubos de CO₂ encima con las boquillas orientadas hacia arriba). Pase la correa de velcro por el bucle y luego dóblela y móntela sobre sí misma. Apriete la correa asegurándose de que la bolsa quede asegurada en los rieles del sillín y que no se mueva mientras maneja.



REPARACIÓN DE NEUMÁTICO PINCHADO CON EL KIT DE HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS DE MSW

Necesitará:

- Palancas para neumático de MSW
- Válvula de inflado WindStream y cartuchos de CO₂ de MSW
- Kit de parches de MSW



REPARACIÓN DE NEUMÁTICO Y CÁMARA PINCHADOS

1. Inspeccione la llanta y la cinta de la llanta. Limpie la suciedad de la superficie interna de la llanta. Reemplace la llanta y la cinta de la llanta si están dañadas. Asegúrese de que todos los agujeros y manguitos conectores de los rayos estén cubiertos. Para reparar la cámara con el Kit de parches de MSW, vea las instrucciones debajo de esta sección.
2. Instale un lado del neumático en la llanta.
3. Infle la cámara levemente para que se hinche un poco solamente, es decir, menos que el neumático. Para inflar levemente la cámara con la válvula de inflado WindStream y los cartuchos de CO₂ de MSW, consulte las instrucciones debajo de esta sección.
4. Inserte la válvula de la cámara por el orificio en la llanta. Instale la contratuerca en la válvula, déjela sin apretar contra la llanta.
5. Empuje la cámara dentro del neumático parcialmente instalado. Asegúrese de que la cámara no esté torcida. La válvula debe quedar perpendicular al borde.
6. Empuje con cuidado la pared lateral suelta del neumático sobre el borde de la llanta, comenzando por el lado contrario a la válvula. No deje pellizcada la cámara entre la llanta y el neumático. Trabaje alrededor del neumático hasta que la cámara quede completamente instalada. Si no puede instalar el neumático a mano completamente, use una palanca para neumático de MSW para hacer palanca. Tenga cuidado de no pellizcar la cámara o dañar la llanta con la palanca para neumático.
7. Inspeccione visualmente el espacio entre la pared lateral del neumático y ambos lados de la llanta apretando el neumático. Asegúrese de que la cámara no esté pellizcada entre la llanta y el neumático.
8. Infle la cámara de manera que quede presionando contra las paredes del neumático en todos los puntos y luego repita el Paso 7.
9. Continúe inflando la cámara lentamente. Si el neumático comienza a salirse de la llanta, deténgase, desinfe la cámara y repita el procedimiento. Infle la cámara hasta que el talón del neumático quede completamente asentado en la llanta.
10. Ajuste la presión al límite de presión indicado en la cámara o el neumático, el que sea menor.
11. Cierre la válvula de aire, apriete la contratuerca contra la llanta a mano e instale la tapa de la válvula.
12. Inspeccione el neumático en busca de protuberancias, delaminación o defectos obvios.

CÓMO UTILIZAR EL KIT DE PARCHES

1. Lije levemente la cámara en la zona del pinchazo con la lija incluida.
2. Limpie la zona.
3. Aplique el parche con una presión uniforme y asegúrese de que esté completamente adherido en sus bordes.

USO DE LA VÁLVULA DE INFLADO WINDSTREAM DE MSW

EN UNA VÁLVULA SCHRADER

1. No instale el cartucho hasta que esté listo para inflar.
2. Coloque el extremo moleteado de la válvula de inflado en la válvula Schrader y enrósquelo en sentido horario hasta que quede completamente enganchado.
3. Enrosque el cartucho en el extremo ancho y liso de la válvula de inflado hasta que quede completamente enroscado. Es posible que escuche un silbido cuando perfore el sello del cartucho.

⚠️ ADVERTENCIA: A medida que el gas comprimido sale del cartucho, su temperatura baja a un nivel extremadamente bajo y podría causar congelación en la piel expuesta.

4. Para inflar su neumático, presione y comprima el resorte. Escuchará el gas entrando en el neumático. Deje de presionar paulatinamente para detener el flujo del gas. No retire el cartucho hasta que se haya descargado todo el gas.
5. Infle a una presión dentro de los valores recomendados por el fabricante del neumático en la pared lateral del neumático. Consulte el sitio web del fabricante del cartucho para ver qué presión puede esperar basado en el tamaño de su llanta y el tamaño del cartucho.

EN UNA VÁLVULA PRESTA

1. No instale el cartucho hasta que esté listo para inflar.
2. Asegúrese de que la válvula esté abierta. Coloque el extremo moleteado de la válvula de inflado en el extremo de la válvula Presta.
3. Enrosque el cartucho en el extremo ancho y liso de la válvula de inflado hasta que quede completamente enroscado. Es posible que escuche un silbido cuando perfore el sello del cartucho.

⚠️ ADVERTENCIA: A medida que el gas comprimido sale del cartucho, su temperatura baja a un nivel extremadamente bajo y podría causar congelación en la piel expuesta.

4. Para inflar su neumático, presione y comprima el resorte. Escuchará el gas entrando en el neumático. Deje de presionar paulatinamente para detener el flujo del gas. No retire el cartucho hasta que se haya descargado todo el gas.
5. Infle a una presión dentro de los valores recomendados por el fabricante del neumático en la pared lateral del neumático. Consulte el sitio web del fabricante del cartucho para ver qué presión puede esperar basado en el tamaño de su llanta y el tamaño del cartucho.

MANTENIMIENTO CONTINUO

Revise periódicamente para asegurarse de que sus neumáticos estén inflados a una presión dentro de los valores recomendados por el fabricante del neumático. Por favor recicle los cartuchos vacíos.

⚠️ ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

No cumplir con cualquiera de estas advertencias puede causar lesiones personales.

- El contenido es CO₂ licuado a alta presión.
- Nunca perfore un cartucho de gas comprimido con otra cosa que no sea una válvula de inflado.
- Mantenga los cartuchos de gas comprimido alejados del calor superior a 120°F (49°C). Un automóvil cerrado o la luz solar directa pueden alcanzar una temperatura superior a esa. El sobrecalentamiento puede romper el cartucho.
- No incinere los cartuchos.
- No los use cerca de fuentes potenciales de ignición. Use en un área bien ventilada.
- El cartucho debe usarse con la boquilla hacia abajo.
- No quite el cartucho de la válvula de inflado hasta que todo el gas se haya descargado y el cartucho quede vacío. Hacerlo podría causar que el cartucho salga proyectado violentamente.
- Utilice únicamente cartuchos compatibles que estén en perfectas condiciones.
- A medida que el gas comprimido sale del cartucho, su temperatura baja a un nivel extremadamente bajo y podría causar congelación en la piel expuesta.
- Instale y quite la válvula de inflado alejado de su cara, cuerpo u otras personas.
- No inhale gases comprimidos de ningún tipo. Si se inhala, busque aire fresco. Si es necesario, busque atención médica para recibir asistencia respiratoria adicional o tratamiento de las quemaduras de la piel.
- Mantenga los cartuchos y las válvulas de inflado fuera del alcance de los niños.
- Los cilindros de gas comprimido NO SE PUEDEN transportar en aeronaves, ya sea en las maletas registradas o de mano.
- Utilice solo el cartucho del tamaño correcto para el tamaño de su neumático y la presión recomendada. Para obtener información sobre el tamaño del cartucho, vaya a: mswbike.com/files/17824_MSW_Inflator_Chart_VF.pdf.

Para obtener información adicional sobre el producto y la seguridad, visite: www.mswbike.com/safety.

PROCESO DE GARANTÍA

Si usted y su tienda consideran que vale la pena que se inspeccione el producto MSW para hacer valer la garantía, devuelva el producto al lugar original de compra junto con el recibo de compra.

Para obtener la información completa sobre la garantía, visite el sitio www.mswbike.com/safety/warranty.

Merci pour votre achat ! MSW® est convaincu que quelques accessoires indispensables permettent d'améliorer vos sorties à vélo. Le kit de sacoche à outils MSW vous permettra de continuer à utiliser votre vélo en cas de pneu à plat ou de problème mécanique mineur.

⚠ AVERTISSEMENT : le cyclisme peut être dangereux. Les pièces pour vélo doivent être montées et réparées par un mécanicien professionnel. Ne modifiez jamais votre vélo ou vos accessoires. Lisez et suivez tous les avertissements et modes d'emploi des produits, y compris les renseignements sur le site Web du fabricant. Inspectez votre vélo avant chaque sortie. Portez toujours un casque.

Pour plus d'informations sur les produits et la sécurité, rendez-vous sur www.mswbike.com/safety.

COMPATIBILITÉ ET UTILISATION PRÉVUE

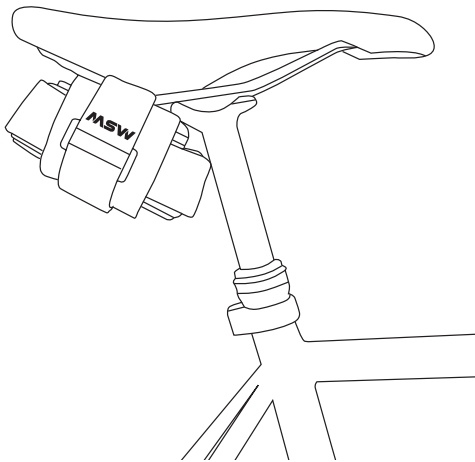
La tête de gonflage MSW WindStream s'adapte sur les valves Presta ou Schrader et fonctionne avec des cartouches filetées de gaz comprimé 3/8 po.

Les démonte-pneus MSW sont conçus pour une utilisation avec des pneus à talon. **REMARQUE :** consultez le fabricant de la jante avant d'utiliser un démonte-pneu.

Les clés multi-outils MSW s'adaptent aux vis à tête hexagonale de 2,5, 3, 4, 5 et 6 mm, aux vis Torx T25 et aux vis plates et cruciformes.

FIXATION DU TOOL HUGGER MSW SUR LE VÉLO

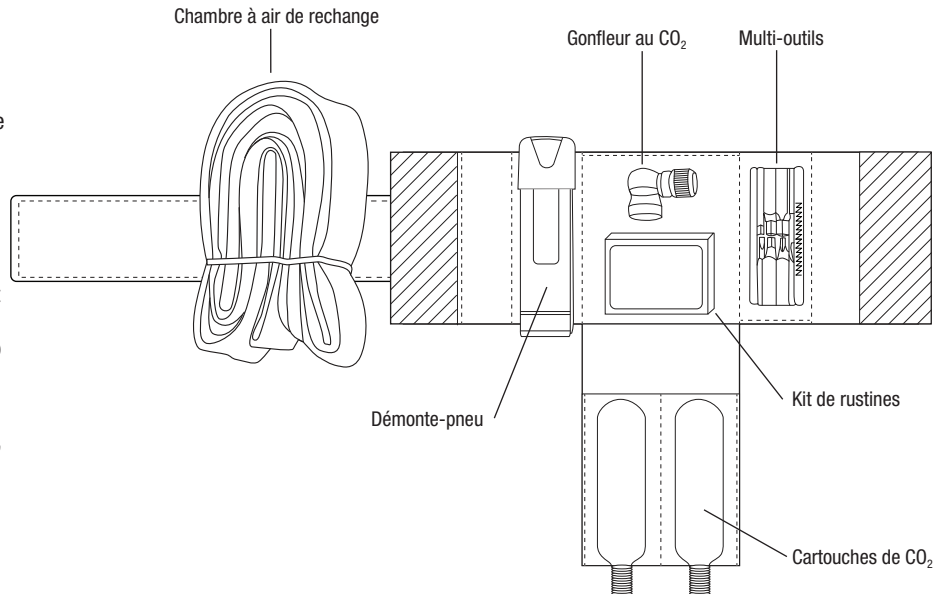
Après avoir rempli votre sacoche Tool Hugger, faites passer les extrémités des sangles par-dessus les rails de la selle (CO₂ sur le dessus et vers le haut). Faites passer la bande velcro dans la boucle, puis ramenez-la sur elle-même. Serrez la sangle en vous assurant que la sacoche Tool Hugger est bien fixée aux rails de votre selle et ne se déplacera pas en roulant.



RÉPARATION D'UN PNEU DÉGONFLÉ À L'AIDE DU KIT TOOL HUGGER DE MSW

Vous aurez besoin des éléments suivants :

- Démonte-pneus MSW
- Tête de gonflage MSW WindStream et cartouches de CO₂
- Kit de rustines MSW



RÉPARATION D'UN PNEU DÉGONFLÉ ET DE LA CHAMBRE À AIR

1. Inspectez la jante et le fond de jante. Retirez les débris se trouvant sur la surface intérieure de la jante. Remplacez la jante et le fond de jante si ceux-ci sont endommagés. Vérifiez que tous les trous et écrous de rayon sont recouverts. Pour réparer la chambre à air avec le kit de rustines MSW, reportez-vous aux instructions figurant sous cette section.
2. Installez un côté du pneu sur la jante.
3. Gonflez légèrement la chambre à air pour l'arrondir, elle doit toutefois rester plus petite que le pneu. Reportez-vous aux instructions ci-dessous pour gonfler légèrement la chambre à air à l'aide de la tête de gonflage MSW WindStream et de cartouches de CO₂.
4. Introduisez la valve de la chambre à air dans le trou correspondant sur la jante. Placez l'écrou de blocage sur la valve, mais ne le serrez pas contre la jante.
5. Poussez la chambre à air dans le pneu partiellement en place. Vérifiez que la chambre à air n'est pas vrillée. La valve doit être perpendiculaire à la jante.
6. Poussez délicatement le flanc du pneu par-dessus le bord de la jante, en commençant du côté opposé à la valve. Ne coincez pas la chambre à air entre la jante et le pneu. Faites le tour du pneu jusqu'à ce que celui-ci soit complètement installé. Si vous ne parvenez pas à installer le pneu à la main, utilisez un démonte-pneu pour vous aider. Veillez à ne pas pincer la chambre à air ni à endommager la jante avec le démonte-pneu.
7. Inspectez visuellement l'espace entre le flanc du pneu et les deux côtés de la jante en serrant le pneu avec les doigts. Assurez-vous que la chambre à air n'est pas coincée entre la jante et le pneu.
8. Gonflez la chambre à air jusqu'à ce qu'elle soit en contact avec le pneu sur toute la circonférence, puis répétez l'étape 7.
9. Continuez à gonfler lentement la chambre à air. Si le pneu sort de la jante, arrêtez, dégonflez la chambre à air et recommencez. Gonflez la chambre à air jusqu'à ce que le talon du pneu soit complètement en place sur la jante.
10. Réglez la pression à la limite de pression indiquée sur la chambre à air ou le pneu, en choisissant la pression la plus basse des deux.
11. Refermez la valve d'air, resserrez à la main l'écrou de blocage on contre la jante et placez le capuchon de la valve.
12. Vérifiez que le pneu ne présente pas de bosses, de décollement ou de défauts visibles.

UTILISATION DU KIT DE RUSTINES

1. Poncez légèrement la chambre à air dans la zone de la perforation à l'aide du papier de verre fourni.
2. Nettoyez la zone.
3. Appliquez la rustine en appuyant uniformément et assurez-vous qu'elle est bien collée sur les bords.

UTILISATION DE LA TÊTE DE GONFLAGE MSW WINDSTREAM

POUR UNE VALVE SCHRADER

1. N'installez pas la cartouche tant que vous n'êtes pas prêt à gonfler.
2. Placez la partie moletée de la tête de gonflage sur la valve et vissez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle soit complètement engagée.
3. Vissez complètement la cartouche sur le côté large et lisse de la tête de gonflage. Un sifflement peut se faire entendre au moment où le sceau de la cartouche est percé.
⚠ AVERTISSEMENT : lorsque le gaz comprimé s'échappe de la cartouche, il tombe à une température très basse pouvant provoquer des engelures.
4. Pour gonfler votre pneu, appuyez vers le bas et comprimez le ressort. Vous entendrez le gaz qui est libéré dans le pneu. Relâchez la tension pour arrêter le flux de gaz. Ne retirez la cartouche qu'une fois que vous avez terminé.
5. Gonflez jusqu'à une pression correspondant à la plage recommandée par le fabricant du pneu et indiquée sur le flanc du pneu. Consultez le site Web du fabricant de la cartouche pour voir la pression à laquelle vous pouvez vous attendre en fonction de la taille du pneu et de la cartouche.

POUR UNE VALVE PRESTA

1. N'installez pas la cartouche tant que vous n'êtes pas prêt à gonfler.
2. Assurez-vous que la valve est ouverte. Placez l'extrémité moletée de la tête de gonflage sur le bout de la valve.
3. Vissez complètement la cartouche sur le côté large et lisse de la tête de gonflage. Un sifflement peut se faire entendre au moment où le sceau de la cartouche est percé.
⚠ AVERTISSEMENT : lorsque le gaz comprimé s'échappe de la cartouche, il tombe à une température très basse pouvant provoquer des engelures.
4. Pour gonfler votre pneu, appuyez vers le bas et comprimez le ressort. Vous entendrez le gaz qui est libéré dans le pneu. Relâchez la tension pour arrêter le flux de gaz. Ne retirez la cartouche qu'une fois que vous avez terminé.
5. Gonflez jusqu'à une pression correspondant à la plage recommandée par le fabricant du pneu et indiquée sur le flanc du pneu. Consultez le site Web du fabricant de la cartouche pour voir la pression à laquelle vous pouvez vous attendre en fonction de la taille du pneu et de la cartouche.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Vérifiez périodiquement la pression de vos pneus pour vous assurer qu'elle se situe dans la plage de pressions recommandée par le fabricant du pneu. Veuillez recycler les cartouches vides.

⚠ AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des dommages corporels.

- La cartouche contient du CO₂ liquéfié à pression élevée
- Ne percez jamais une cartouche de gaz comprimé avec autre chose qu'une tête de gonflage
- N'exposez pas les cartouches de gaz comprimé à des températures dépassant les 49 °C. Une voiture fermée ou les rayons directs du soleil peuvent atteindre des températures supérieures à celle-ci. Une surchauffe peut provoquer une rupture de la cartouche
- N'incinerez pas les cartouches
- N'utilisez pas à proximité de sources de feu potentielles. Utilisez dans un espace bien ventilé
- Le cartouche doit être placée l'embout vers le bas
- Ne retirez la cartouche du gonfleur qu'une fois la totalité du gaz utilisée et la cartouche vide. Un retrait prématuré de la cartouche pourrait en faire un projectile
- Utilisez uniquement des cartouches compatibles et en parfait état
- Lorsque le gaz comprimé s'échappe de la cartouche, il tombe à une température très basse pouvant provoquer des engelures
- Lors de la mise en place et du retrait du gonfleur, éloignez votre visage et votre corps et restez à distance d'autrui
- N'inhalez jamais de gaz comprimés, quels qu'ils soient. En cas d'inhalation, respirez de l'air frais. En cas de problèmes respiratoires graves ou de brûlures, consultez un médecin
- Gardez les cartouches et les gonfleurs hors de portée des enfants
- Les cartouches de gaz comprimé NE PEUVENT PAS être transportées en cabine dans les avions
- Utilisez la cartouche correspondant à la taille de votre pneu et à la pression recommandée. Pour plus d'informations sur la taille des cartouches, rendez-vous sur : mswbike.com/files/17824_MS_W_Inflator_Chart_VF.pdf

Pour plus d'information sur les produits et la sécurité, rendez-vous sur www.mswbike.com/safety

PROCESSUS DE GARANTIE

Si votre boutique et vous-même estimez que votre produit MSW mérite une inspection dans le cadre de la garantie, veuillez retourner le produit à l'endroit où il a été acheté. N'oubliez pas le reçu.

Pour plus d'informations sur la garantie, rendez-vous sur www.mswbike.com/safety/warranty.